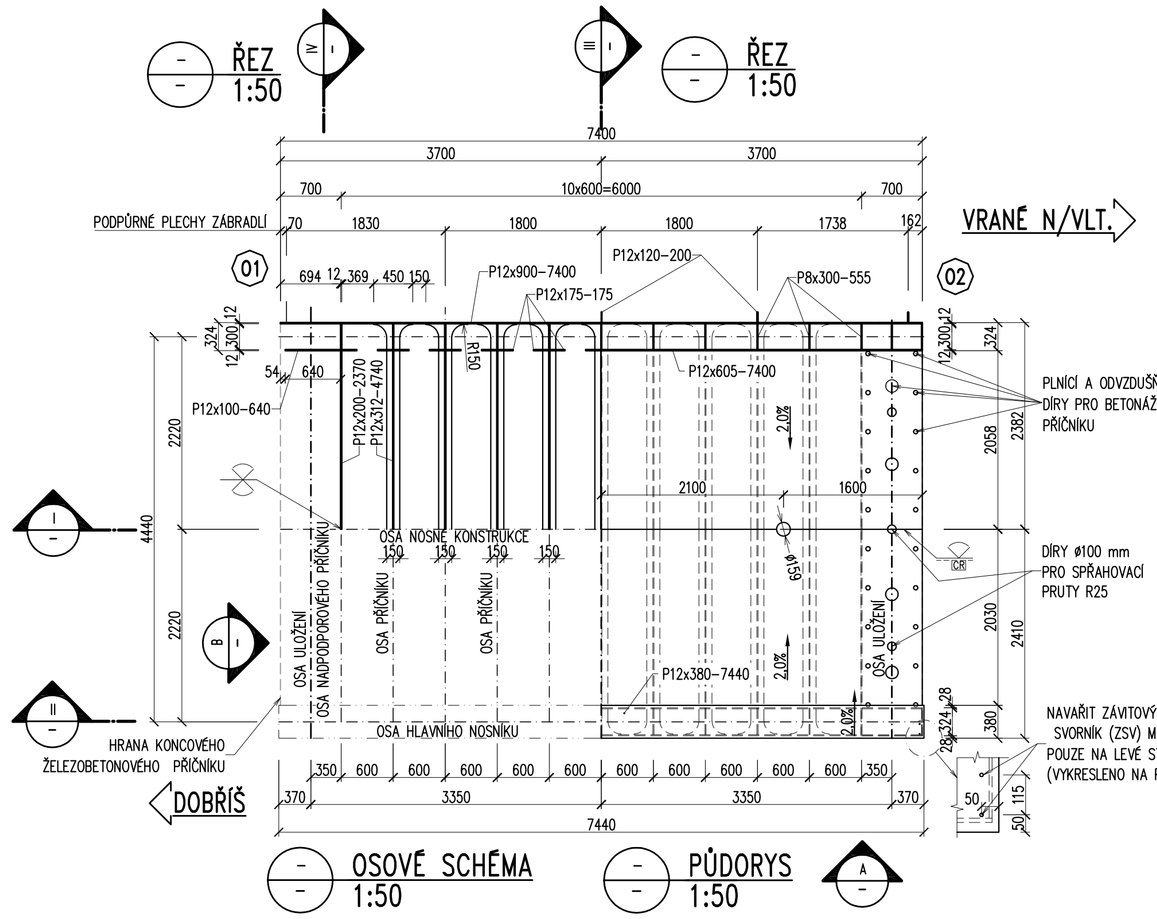

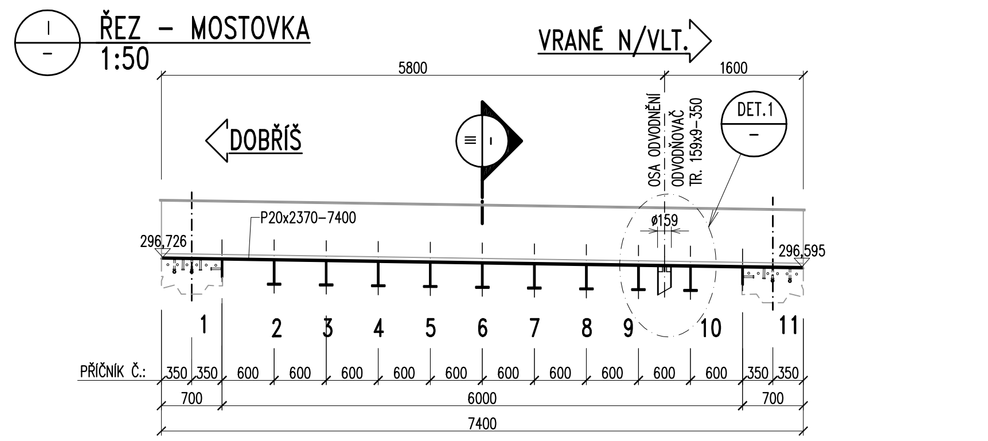

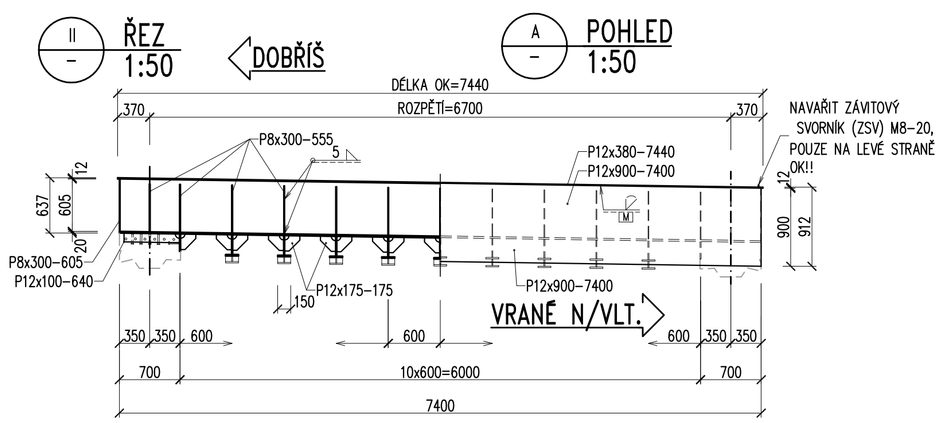

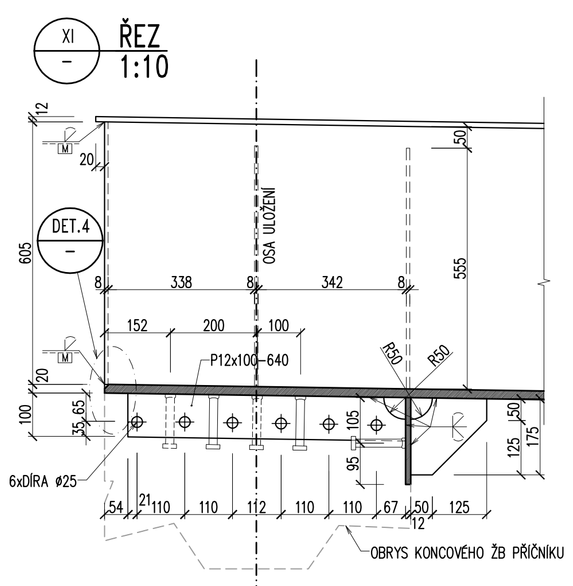

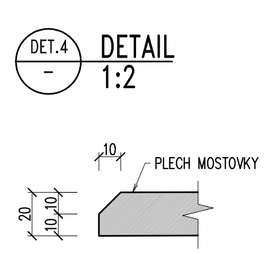

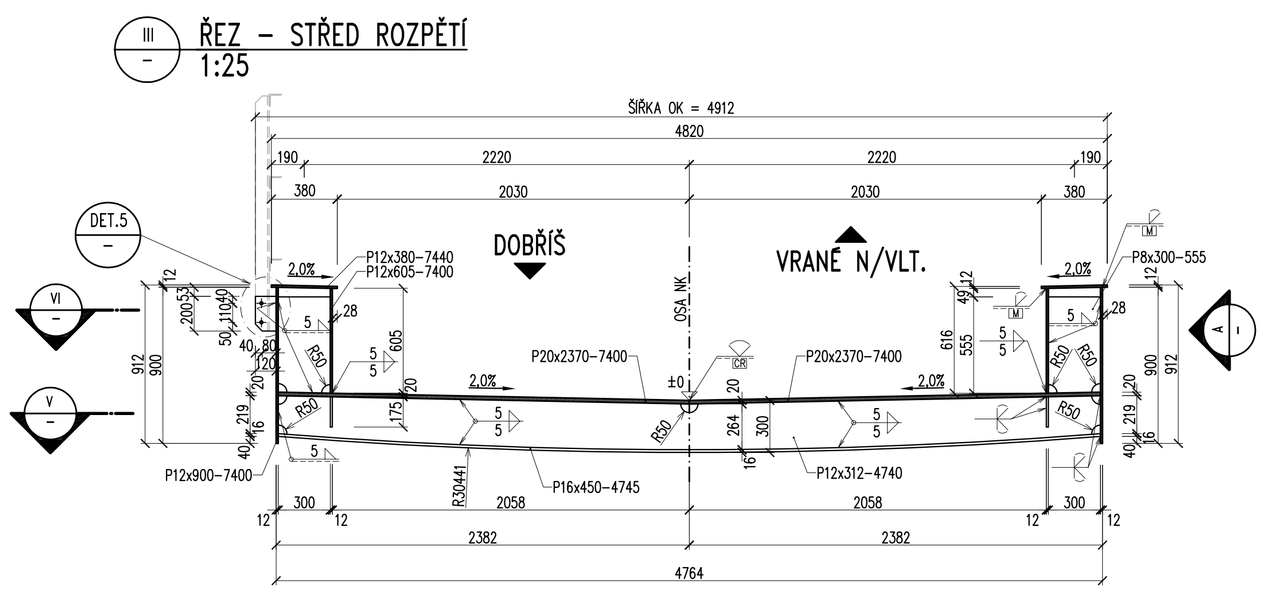

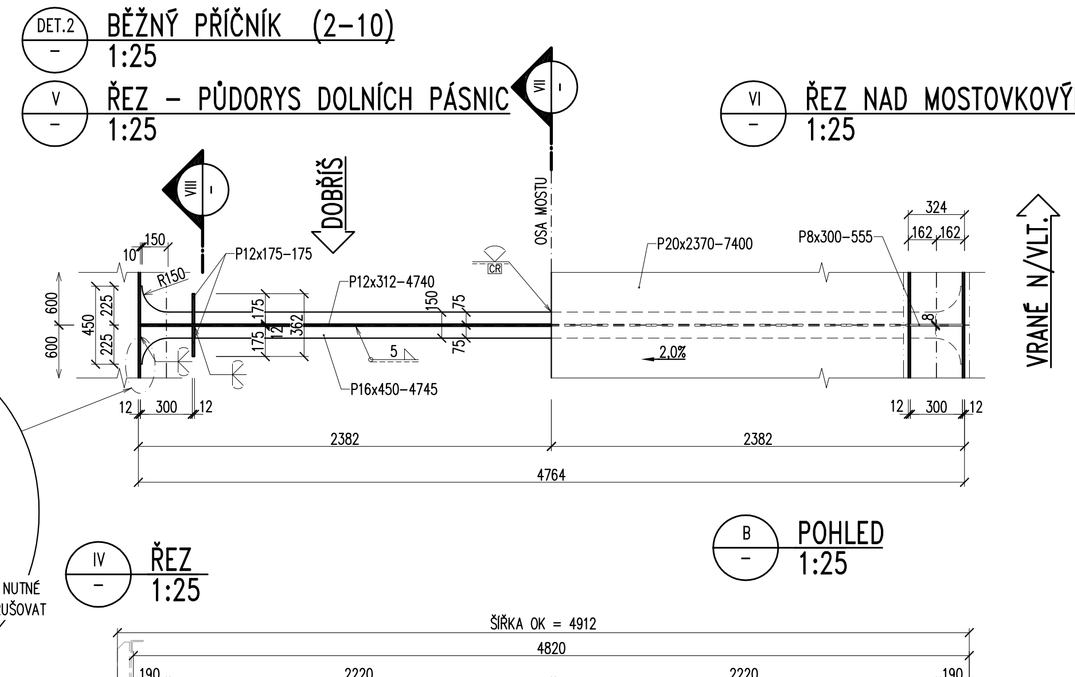

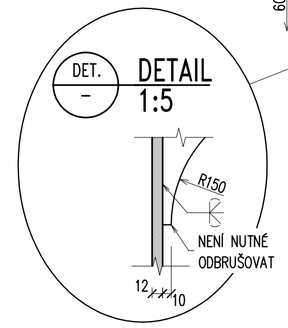

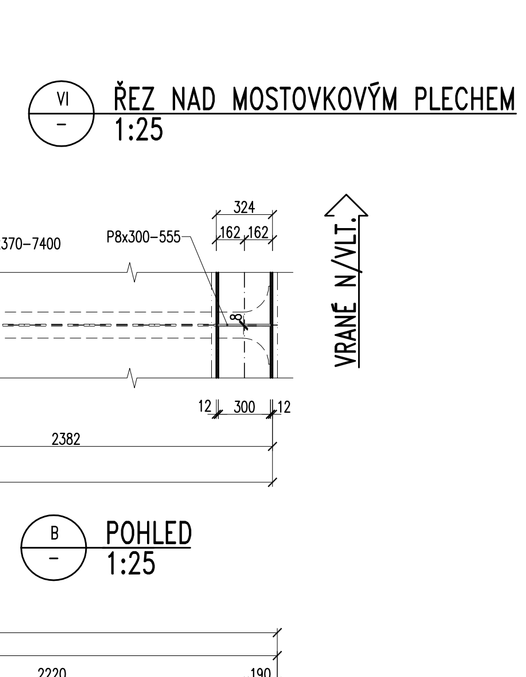

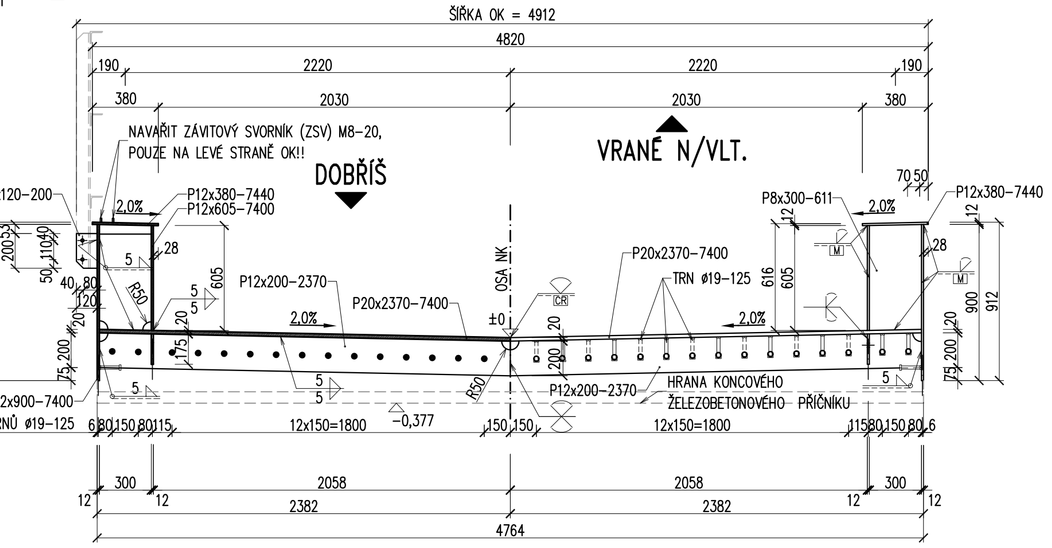

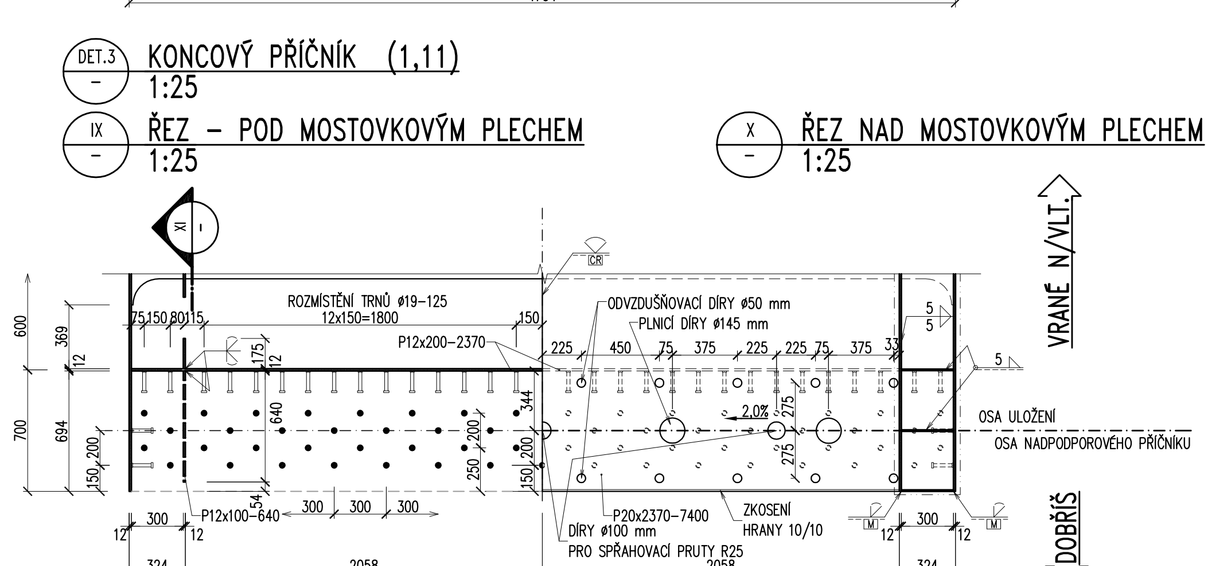

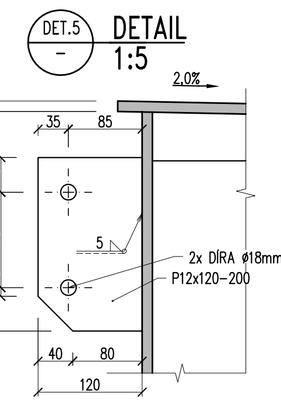

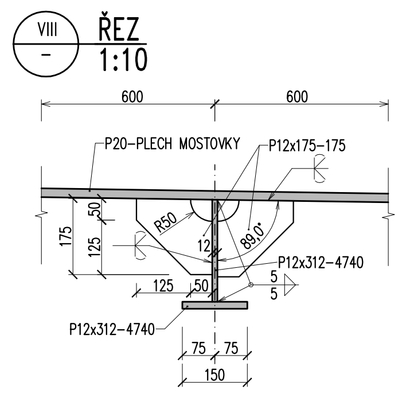

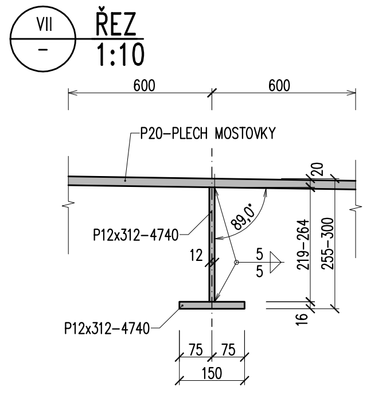

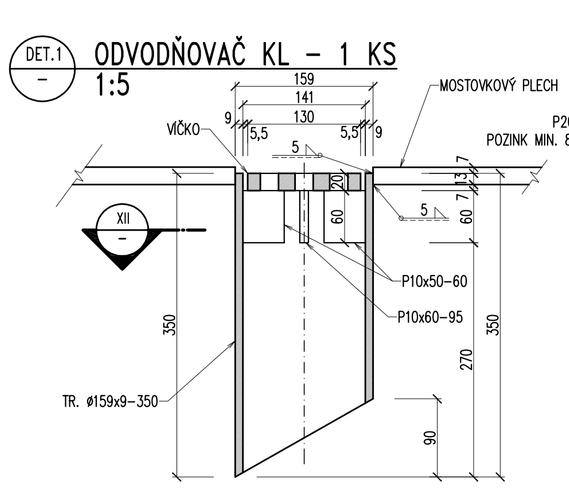

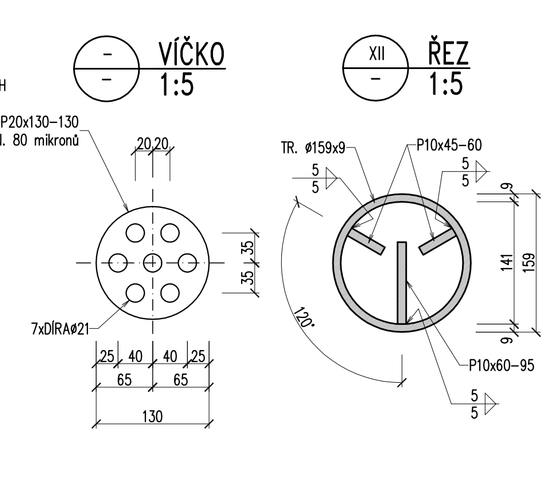

POZNÁMKY:

1. OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090–2. POŽADAVKY NA MATERIÁL – VIZ TZ.
2. VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
4. POKUD NENÍ VE VÝKRESU UVEDENO JINAK, BUDOU VŠECHNY VŠECHNY KRUHOVÉ VÝŘEZY PROVEDENY R=50 mm.
5. VELIKOST KOUTOVÝCH SVARŮ UDÁNA „MENOVITOU TLOUŠŤKOU.
6. VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ.
7. VŠECHNY TUPÉ SVARY PROVÉST S PLNÝM PRŮVAREM KOŘENE.
8. PŘÍČNÉ TUPÉ SVARY BUDOU PROVEDENY S MAXIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM 10% ŠÍŘKY SVARU S BEZVRUBÝM PŘECHODEM.
9. ZÁVĚSNÁ OKA ČI JINÉ PROSTŘEDKY PRO ZDVIHÁNÍ DÍLŮ BUDOU NAVRŽENY VE VVOK NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE A POŽADAVKŮ VÝROBCE OK. ZAVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI UPÁLIT A ZABROUSIT + UT.
10. PRO OSAZENÍ CELÉ NK VČ. PŘÍČNÍKŮ NA OLOŽNÉ PRAHY PŘEDPOKLÁDÁME POUŽITÍ OVAZŮ OKOLO CELÉHO PŘÍČNÉHO ŘEZU OK, V PŘÍPADĚ POTŘEBY LZE DOPLNIT ZAVĚSNÁ OKA – BUDE ŘEŠENO VE VVOK NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ VÝROBCE OK.
11. DETAIL 5 (PODPĚRNÉ PLECHY ZÁBRADLÍ) LZE ALTERNATIVNĚ ŘEŠIT JAKO ŠROUBOVANÝ PROFIL L10x100 NA PŘIVAŘENÉ ZÁVITOVÉ SVORNÍKY M16.

OCEL:

NK – PLECHY	S355 J2+N
TRUBKY ODVODŇOVAČŮ	S275 J2H
KOLÍKY ISO 13918:2007 – SD2 – tvar A	S235 JR

OK - VÝKAZ KONSTRUKČNÍ OCELI

PROFIL	DL. (PL.)	KS	CELK. DL.(PL.)	HMOTNOST [kg]	NÁTĚR. PLOCHA		POZNÁMKA
					m^2/bm	CELKEM m^2	
mm	m (m^2)		m (m^2)	m (m^2), ks			
Opsaný obdélník				Skutečné hodnoty po zabudování prvku do konstrukce			
P 20 x 2370 - 7 400	(17,538)	2	(35,076)	(157,000) 5463,3	–	70,4	mostovka
P 12 x 900 - 7 400	(6,660)	2	(13,320)	(94,200) 1254,7	–	17,7	stěna hl. n.
P 12 x 605 - 7 400	(4,477)	2	(8,954)	(94,200) 843,5	–	9,1	stěna hl. n.
P 12 x 380 - 7 440	(2,827)	2	(5,654)	(94,200) 532,6	–	6,9	pásnice hl. n.
P 8 x 300 - 611	(0,183)	4	(0,733)	(62,800) 46,0	–	0,8	čelo hl. n.
P 8 x 300 - 555	(0,167)	26	(4,329)	(62,800) 271,9	–	0,0	vnitř. výztuhy
P 12 x 312 - 4 740	(1,479)	9	(13,310)	(94,200) 1022,3	–	22,6	stěna příčníku
P 16 x 450 - 4 745	(2,135)	9	(19,217)	(125,600) 833,2	–	13,8	pásnice příčníku
P 12 x 200 - 2 370	(0,474)	4	(1,896)	(94,200) 177,1	–	2,0	bednicí plech
P 12 x 100 - 640	(0,064)	4	(0,256)	(94,200) 22,2	–	0,0	koncová výztuha
P 12 x 175 - 175	(0,031)	40	(1,225)	(94,200) 79,6	–	1,9	výztuha
P 12 x 120 - 200	(0,024)	5	(0,120)	(94,200) 10,7	–	0,3	podpora zábradlí
TR ø159x9 - 350		1	0,350	33,300 10,2	–	0,3	S275 J2H
P 20 x 130 - 130	(0,017)	1	(0,017)	(157,000) 1,7	–	0,0	odvodňovač
P 10 x 45 - 60	(0,003)	2	(0,005)	(78,500) 0,4	–	0,0	S235 J0
P 10 x 60 - 95	(0,006)	1	(0,006)	(78,500) 0,4	–	0,0	
TRNY ø19 - 125		190		0,330 62,7	–	–	ISO 13918:2007 - SD2 trny

CELKEM			
S355 J2+N	10 557 kg	145	m^2
S275 J2H	10 kg	0	m^2
S235 J0	3 kg	0	m^2
trny	63 kg		m^2
CELKEM	10 633 kg	146	m^2
SVARY (+3%), NÁTĚROVÁ PLOCHA (+3%)	319 kg	4	m^2
HMOTNOST CELKEM	10 952 kg		
NÁTĚROVÁ PLOCHA CELKEM	150 m^2		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz

Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., OŘ PRAHA
ING. L. MAŠEK	ING. Š. JAKEŠ	Místo stavby	BOJOV
Vypracoval	Kontroloval	Formát	10A4
ING. P. HLUŠÍ	ING. L. MAŠEK	Datum	09/2016
		Účel	PROJEKT
		Měřítko	1:2/5/10/25/50
		Č.zakázky	65–16
		Číslo kopie	Číslo přílohy 4.1

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OPRAVY MOSTŮ
NA TRATI DOBŘÍŠ – VRANĚ NAD VLTAVOU
SO 101 – OPRAVA MOSTU V KM 23,038

OK – SESTAVA, ŘEZY, DETAILY